SANTA FE

EDICION DE 16 PAGINAS | Año XVII — N.o 6670 | Santa Fé, Martes 18 de Octubre de 1927

Del 5 al 10 de noviembre el partido irigoyenista celebrará la convención que ha de elegir la fórmula gubernativa provincial

LA REUNION DE BUENOS AIRES

En la última reunión celebrada en Buenos Aires por elementos políticos del norte y del sur de la provincia, no llegóse a ningún acuerdo a ninguna solución práctica en lo que se refiere al candidato. Esperaban los representantes de una y otra comarca, con rayana ingenuidad, la presencia y la palabra del doctor Irigoyen, como si el jefe de un gran partido pudiera perder tan miserablemente el tiempo en cuestiones caseras, en disputas inferiores, en diferencias de matiz caprichoso. Y el doctor Irigoyen no asistió, como convenía a su rango, a su alteza y amplitud de miras. El doctor Irigoyen, y vaya la advertencia para los aficionados a peregrinajes políticos, no habla de hombres en particular, de rencillas aldeanas, de pasatiempos de club, sino de doctrinas sustantivas y máximas de los elevados designios de la democracia. Es el estadista y no el politiquero; es el jefe desinteresado, ansioso de dignificar la República, y no el caudillo sensual. Los hombres de Santa Fe pretendieron nombrarlo como árbitro, en una cuestión de reducidos límites, en la cuestión que han avivado de norte y sur, con torpe saña. Para el doctor Irigoyen la provincia de Santa Fe es una, como una es la República, interesándole la extensión y el contenido político, y no las comarcas en un orden circunscrito. Inspirador de atinada y brillante doctrina democrática, cuyos extremos se enlazan con los cuatro puntos cardinales, no es su voluntad el darle la razón al sur o al norte santafecinos, como no es de su ajenuría mental el adscribirse a ningún bando. Las cumbres hablan de cumbres, sin descender y mezclarse en lo que sucede en el pantano que enloda la llanura. Pero no obstante, el doctor Irigoyen sabe que en la provincia de Santa Fe, por causas históricas, geográficas y sociológicas, luchan a brazo partido dos bravos localismos, cuya reconciliación política compete a sus actores, o si se prefiere, al partido local. No es cosa suya, no es atributo de su jerarquía. El problema de Santa Fe, concentrado en su perenne disputa de sur y norte, es problema santafecino y no nacional. De tener esta noción, clara como la luz de un meridiano, los hombres santafecinos no habrían ido a Buenos Aires en procura de un arbitrage imposible. Han ido, sin embargo, pero han vuelto de vacío, escarmentados y contritos, como chico a quien le dan una paliza. Bien lo merecen. Y después, cada uno por su cuenta explica su actitud, prestándose por voluntad exclusiva a ser el vehículo de una farsa. ¡Qué no han dicho estos hombres viviendo bajo el peso de una fiebre de ofuscación! ¡Cuántos nombres no han transparentado, como dignos de la candidatura, sin relieve político, sin historia partidaria, sin adorno de cualidades! Es que hacia tales nombres se ha ido definiendo la enconada lucha entre el sur y el norte, definición de amenazas, como la hipocresía lanzada al combate armada de punta en blanco. Todo es inexacto, es decir, todo es mentira. El sur, por mucho que cavile e intente, no logrará el desconcierto del norte, como al espíritu equilibrado no lo perturban los enredos del hombre embustero.

¿Hay que agregar otras verdades del conductor de la barca?

UNION Y SERENIDAD

Como cuando se defiende lo más caro de la personalidad, tradiciones e historia, el norte aparece en la lucha absolutamente unido, desarrollando un movimiento que es defensa esencial de la provincia. Y en cuanto al sur se halla dividido. Una de estas divisiones engarza con el norte, robusteciéndolo con una mayoría incontestable, aplastadora. La diferencia se reduce ya, en la hora de ahora, a unas cuantas cotorras políticas. Pues que canten y hablen, que maldigan de su sino y de su destino, que no hallarán sino en su propia alma el elixir para sus dolores. Los dramas tienen sus arquetipos de la intriga a quienes el limpio tipo del héroe reduce al silencio de la nada. ¿Por qué, con caracteres de tragedia, varios hombres del sur plantearon el conflicto? Pues la derrota que les invade, es la consecuencia como la muerte es la consecuencia de la vida. La ruptura de leyes históricas no se obtiene de un solo hachazo, sino que es la resultante de un proceso lento, laborioso, como las claridades que refulgen en la cima de una gesta. Llegará un día, en que la geografía y la sociología, los dos aspectos sustanciales del problema, permitan que los gobernadores sean del sur de la provincia, día en que se hayan transmutado los valores de la enemistad, día en que el comercio de esa zona no le tenga ojeriza al de esta otra, ni se practique disfrazadamente un boycot económico. Y ese día que tardará en llegar tantos o cuantos años, el gobernador será de Rosario, como hijo de una provincia igualada, liberada. Pero hasta entonces no. El norte viene escapando, con esfuerzos de titán, del yugo comercial e industrial del sur, y no es ni siquiera humano que también lo sufra en sentido político. El alegato de los hombres del sur no llega hasta esa raíz, sino que la bordean como el explorador el peligro del cráter. Y así y todo se queman las manos, por el fuego que les alcanza. ¿Qué venda prefieren para su cura?

CUESTION AGOTADA

Las posibilidades de la cuestión han sido agotadas. No hay más que alegar, no hay más que decir. De los horizontes de Buenos Aires se han borrado todas las esperanzas. Queda el medio único, el medio final: la convención. Y la convención, en efecto, será celebrada del 5 al 10 de noviembre. El candidato, hijo del norte, cuenta con la mayoría. La adhesión del sur es casi total. Y al cabo de esta jornada, el partido irigoyenista aparecerá como inundado de sol, limpio de los pecadillos de su casera disputa. Cualquier pequeña manifestación que salga a la calle antes del acto consagratorio, será como un débil chisporro de las decepciones originadas por la lucha. Nadie, tal como están las cosas, tiene derecho a erguirse presentándose como candidato. Los convencionales, la mayoría, tienen ya al suyo, hombre de historia radical, hombre del norte de la provincia, y los convencionales son, por la democracia, los genuinos representantes del partido. Aprendan el sencillo abecé algún que otro grupo deseoso de meter ruido alrededor de una determinada persona. El quinto gobierno radical ha de ser como una explicación auténtica del partido y como una reivindicación de los principios radicales. Y por esta acción, en la que se hallan contestes el sur y el norte, el candidato ha de ser un hombre que gobierne en puro estilo radical, sin preferencias hacia ninguna comarca, y sin utilizar los elementos de la técnica conservadora.

Doctrina de democracia es el irigoyenismo, definida así por la conjura del contubernio, doctrina que interesa el alma del pueblo y en que ha de imponerse en primer término y por voluntad popular en esta provincia, doctrina que el adversario creía descompuesta o rota por el conflicto suscitado entre el sur y el norte. Pero ahí está palpitando y avanzando, a impulsos de las voluntades unificadas. Ni sur ni norte, sino radicalismo consciente y democrático.

EL PABELLON NACIONAL DE LA ANTENA DONADA POR LA COLECTIVIDAD ITALIANA

Por disposición del presidente de la República estará a cargo de la Prefectura General de Puertos

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — Por disposición del presidente de la República, en lo sucesivo el pabellón nacional izado en la antena donada por la colectividad italiana de esta capital a la Argentina, estará al cuidado de la Prefectura General de Puertos.

En el mismo decreto el presidente establece además en los tamaños que deberá izarse el pabellón en los días hábiles y festivos.

El Dr. Avellaneda Huergo fué nombrado Juez de Instrucción

El decreto respectivo fué dado ayer por el Ejecutivo Nacional

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — El Poder Ejecutivo expidió hoy un decreto en virtud del cual, se nombra al actual fiscal Dr. Alfredo Avellaneda Huergo, juez de Instrucción en reemplazo del Dr. Domínguez, recientemente fallecido.

Disputóse anoche la 14.a partida de Ajedrez entre Capablanca y Alekhine

Fué declarada tablas después de las 24 jugadas

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — La décima cuarta partida de ajedrez por el campeonato mundial, entre los maestros Alekhine y Capablanca, disputada hoy, fué declarada tablas después de las 24 jugadas.

Una lección de principios le ha dado la Concentración de Entre Ríos a las minorías conservadoras de la República

Desde los inicios del movimiento antidemocrático emprendido por las minorías conservadoras en la república, la Concentración de Entre Ríos ha dado pruebas de buen juicio, de verdad de criterio, de sensatez. A los requirimientos del contubernio, ha contestado siempre con el gesto de fría indiferencia. Pero cuando ha llegado el momento de definirse y de pasar por el vado o por la puente, los dirigentes de la dicha Concentración han acordado darle libertad política a los ciudadanos inscriptos al partido. Se niegan a ir a la lucha como fuerza organizada, no claudicando de sus normas de organización partidaria. Ni con los unos ni con los otros: tal es su postura. Sin embargo, puede asegurarse que la mayoría de los correligionarios de la Concentración, siente afecto por el irigoyenismo, partido que no pugna y que no ha roto con los principios de la democracia. Los demás han caído en la apostasía, como gente renegada. Es de apóstatas, sin duda alguna, el abjurar de ideales políticos perseguidos de por siempre, el transigir con condiciones de origen bastardo, el dejar que se confunda la propia personalidad con la personalidad ajena. El contubernio es el vilipendio de cualquier democracia, aparte de ser un crimen de lesa soberanía. Equivale al pigmeo que se encarama sobre cualquier monolito, para engañar al gigante.

Los partidos conservadores en este minuto de la vida de la república, se estiman descontentos con la sombra que proyectan, con su pequeñez, y para escalar una altura con la que no cuentan con virtudes democráticas, se sirven de escalera los unos a los otros. Pero siempre justificando la regla tiene que haber sus excepciones. Y una excepción que supera lo mediocre, empleando este término en sentido despectivo, la implica la Concentración de Entre Ríos. La Concentración, como partido, se resiste a sumarse con partidos con los cuales no tiene compatibilidad ni afinidad. Eso es lo digno. Y el derecho democrático interpretado fidelísimamente, consiste en dejar a los ciudadanos en libertad de acción, cuando por las circunstancias que quiera no conviene ir orgánicamente a la lucha. Si así lo hubieran hecho los núcleos conservadores, no habrían determinado el proceso teñido con el rojo que segrega la componenda del contubernio. Pero unirse con el objeto de combatir al partido que puede blasonar de republicano y de demócrata, es propio de quienes no les importan los medios, sino los fines.

La cuerda actitud de la Concentración de Entre Ríos, comporta una lección de ética política, pues respetando los fueros de la soberanía popular, se deshace aunque transitoriamente como fuerza organizada, dejando que los ciudadanos de sus filas voten por la fórmula de apoyo híbrido o por la fórmula democrática irigoyenista. Así se hace. Eso es el deber.

TRECE GRANDES TEMPANOS DESPRENDIDOS DE LAS REGIONES POLARES CONSTITUYEN UN PELIGRO PARA LA NAVEGACION

ESTA NOTICIA FUE RECIBIDA POR LA ESTACION "CERRITO". — UN BUQUE BALLENERO NORUEGO SE HUNDIO POR ESTA CAUSA. PERO SALVOSE SU TRIPULACION

(Austral)

MONTEVIDEO, octubre 17 — Un radiograma del vapor inglés "Port Carolini", recibido por intermedio de la estación Cerrito, informa que, navegando en los mares del Sur se había visto precisado a esquivar trece grandes témpanos que, desprendidos de las regiones polares, navegan por aquellos mares con evidente peligro para la navegación, estando entre la posición latitud 40, 30 Sur, longitud 33, 16' Oeste; latitud 30,7' Sur, longitud 32,33' Oeste.

Dada la gravedad de esta información de inmediato fué comunicada a todos los barcos que navegan por aquellos mares. Las comunicaciones de Porte Tanley coinciden con lo expuesto.

Se tiene noticias que un iceberg hundió el buque ballenero noruego, de propiedad del profesor Gravel, salvándose la tripulación.

SIN CUMPLIR CON LA CORTESIA QUE IMPONE LA COSTUMBRE DIPLOMATICA SE AUSENTO DE PARIS EL MINISTRO RUSO

NO PRESENTO LAS CARTAS DE RETIRO NI VISITO AL PRESIDENTE

MIENTRAS UNOS DIARIOS DICEN QUE PARTIO SIGILOSAMENTE OTROS ASEGURAN LO CONTRARIO

(Austral)

PARIS, octubre 17. — Ha partido rumbo a Berlín, el embajador ruso señor Rakowsky, sin cumplir con la más habitual cortesía que impone la costumbre diplomática, no presentando las cartas de retiro que se estilan, ni visitar al presidente, a Briand o a Poincaré.

Se asegura que para ocultar su partida se dieron a los repórters noticias falsas, diciendo que el viaje lo habían realizado ayer. Contrariamente, otros órganos autorizados dicen que el embajador señor Rakowsky, partió esta mañana a las 6 horas, con toda su familia, yendo a Thionville para tomar la ruta a Berlín. Los mismos diarios sostienen que el embajador ruso, no ha tenido por qué salir sigilosamente de París, como lo aseguran periódicos tendenciosos.

EL GENERAL SOLA ASUMIRA EL MANDO DEL EJERCITO EN MANIOBRAS

Con este objeto se ausentará hoy de la Capital Federal para Mendoza

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — El inspector del ejército, general Solá, se ha despedido hoy del ministro de Guerra, general Justo, y de los altos funcionarios de ese Departamento, con motivo de ausentarse mañana rumbo a Mendoza para asumir el mando del ejército en maniobras.

BUENOS AIRES, octubre 17. Aceptando una invitación del Departamento de Guerra, el Ministerio de Marina ha designado al capitán de fragata Eduardo Ceballos, al teniente de navío Alberto Colombo, al teniente de fragata Enrique Piñero y al contador Guillermo Zoppetti para que se trasladen a Mendoza a presenciar las maniobras militares.

Celebróse la segunda reunión quincenal del Jockey Club

Asistieron a la comida el señor Roberts Bliss y el capitán del "Saturnia"

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — En el hotel del Jockey, se ha celebrado hoy a medio día la segunda reunión quincenal, con un almuerzo, al que asistieron especialmente invitados el embajador estadounidense Roberts Bliss y el capitán del transatlántico "Saturnia", señor Stuparich.

Discurso del Conde Westarp acerca de la culpabilidad de la guerra

Dijo que el pueblo alemán debe apoyar una seria investigación al respecto

(Austral)

BERLIN, octubre 17. — En la Convención anual del partido nacionalista, reunida ayer en Stuttgart, el conde Westarp, pronunció un discurso en el que insistió en que la nación alemana debe estar sin titubeos al lado del mariscal Hindenburg y apoyar una seria investigación acerca de la culpabilidad de la guerra, en la seguridad de que Alemania no [illegible]

Ha empezado a hacer el reparto de las representaciones llamadas populares, el partido oficial o del poder

En todos los departamentos de la provincia, ha sido iniciada la subasta de las dignidades democráticas. El correligionario de la Unificación que aporte más dinero, ese será candidato a diputado o senador, o bien quedará en reserva para ocupar otro alto puesto. Y es claro que no hay nadie que no desee ser. A los méritos financieros o de la bolsa, hay quienes le oponen los méritos de lucha, los sacrificios partidarios. Por tan encontrados puntos de vista, han surgido diferencias de corte recalcitrantes en varios departamentos del sur de la provincia. En éstos con más motivos que en los del norte. A los recomendados del señor Cepeda, hombre con quien no transigen ciertos jefes políticos, se les declara el veto, un veto irrazonable, sistemático. Basta con ser cepedista para no tener derecho a aspirar a nada, para considerarse como excluído de la lucha. El hecho va creando una atmósfera enrarecida en el seno del partido, atmósfera deletérea como la propicia de una pandemia.

En cambio, los recomendados del candidato, doctor López, así como los del gobernador, señor Aldao, están siendo mejor acogidos, son más respetados. Y se explica. A un vicegobernador a punto de terminar su período, se le puede contestar con negativas, mientras que a un candidato que, según sus amigos, se halla rodeado de todas las posibilidades de triunfo, hay que decirle que sí a todo, a lo fácil y a lo difícil. Un candidato entraña una probabilidad de poder de cuatro años, tiempo largo en la vida del hombre.

Las acciones políticas del señor Cepeda, a lo que parece, están disminuyendo de puntos, van desvalorizándose con suma rapidez. Digno de estudio es el fenómeno. Al señor Cepeda se le desconfía, y en vez de emplear para conquistárselo en cuerpo y en alma, las sutiles artes de la sugestión, se emplean las del repudio, las de la hostilidad, las del odio. Y el señor Cepeda que tiene por sobre todas las cosas un vigilante amor propio, tal vez se halle preparando la retirada, el pase a otro partido, la marcha en una dirección contraria. Los augures del destino político del señor Cepeda, acaso acierten esta vez, correspondiendo a su historia de haber acertado otras muchas veces. El vicegobernador tiene un pie dentro del partido unificado y otro afuera. Su rostro da a dos vientos. Y si emprende viaje con sus impedimentas y sin volver la vista atrás, los jefes políticos que lo desestiman, no teniéndolo en cuenta, se arrepentirán de su conducta, aunque será tarde.

El señor Cepeda es un hombre de arrastre y de muy escondidas influencias. Y si no se le hace caso, ni se le respeta en un lado, buscará ubicación en otro, como inquilino que procura techo sobre que cobijarse. Que lo sepa la Unificación.

Una Aldea de Francia fué incendiada por un idiota

De las 84 casas que la formaban, 81 resultaron destruídas

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — La policía ha arrestado a un peón de granja, idiota, que confesó haber incendiado [illegible] la aldea de Pin Saint André, en los Alpes, a raíz de lo cual quedaron destruídas 81 de las 84 casas que la constituían.

El aldeano ha manifestado que cometió el hecho porque en el café de la aldea siempre se reían de él y que entonces resolvió vengarse en esa forma.

Los enfurecidos aldeanos procuraron linchar al idiota, y para evitar disturbios fué necesario trasladarlo inmediatamente a otro pueblo.

Hilario Martínez venció anoche a Jack Britton

La pelea se definió por decisión

(Austral)

NUEVA YORK, octubre 17. — Ante una numerosa concurrencia, se realizó esta noche el match de box entre los púgiles Hilario Martínez (español) y Jack Britton, ex campeón de la categoría "welter", venciendo aquél por decisión.

El viaje de instrucción de la fragata "Presidente Sarmiento"

Ayer ha llegado al puerto de Marsella

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — En el Ministerio de Marina se ha recibido un despacho del comandante de la fragata Sarmiento, anunciando que ha llegado sin novedad a Marsella.

Aún no han sido aprehendidos los presuntos asaltantes de la Comisión Pagadora Municipal

Prosiguen las investigaciones relacionadas con el atentado

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — No obstante los esfuerzos que realiza la policía uruguaya, aun no se ha logrado detener a los presuntos autores del asalto del Hospital Rawson.

En esta capital continúan las indagaciones tendientes a conseguir nuevos informes sobre los asaltantes.

A las 15 horas el juez que entiende en el asunto constituyó el juzgado en el Departamento Central de Policía, prosiguiendo la indagatoria al chauffeur Freijo Carballedo.

Se ausenta hoy del país el diputado italiano Giorlandini

Abordo del mismo vapor se marcha también el Ministro de Noruega en Buenos Aires

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — Abordo del vapor "Saturnia" que zarpará mañana para Europa, se ausentarán del país el diputado italiano Giorlandini y el Ministro de Noruega John Fredk Yarkelin, quien se retira del car[illegible]

Inauguróse en Nueva York el Hospital Panamericano

La primera paciente que ingresó a él fué la hija del presidente de Cuba

(Austral)

NUEVA YORK, octubre 17. — Con la presencia de los representantes de la América Central, las autoridades y numerosas personalidades, se inauguró hoy oficialmente el Hospital Panamericano.

Inmediatamente después del acto inaugural fué admitida la primera paciente, señorita Machado, hija del actual presidente de Cuba. El segundo paciente que ingresó al nosocomio fué el señor Phillip Equ[illegible], cónsul paraguayo en Nueva York.

EN ALEMANIA CENTRAL SE HA PLANTEADO AYER UN CONFLICTO OBRERO

Los mineros de los yacimientos de lignito declararon la huelga hasta que se les aumenten los salarios

(Austral)

BERLIN, octubre 17. — Los mineros de los yacimientos de lignito de Alemania Central se declararon en huelga por tiempo indeterminado. El conflicto tiene su origen en la negativa de la empresa explotadora para aumentar los salarios de los obreros, pedido que fué hecho por éstos repetidas veces, obteniendo siempre la misma respuesta.

Las últimas informaciones que se tienen al respecto aseguran que el 90 o|o de los obreros abandonaron el trabajo y que posiblemente el paro será general mañana si los trabajadores no obtienen las mejoras solicitadas.

Tres oficiales brasileños perecieron carbonizados en un accidente de aviación ocurrido en Rio de Janeiro

Rindióse un homenaje en memoria del general Olivera César

En la tumba que guarda sus restos se colocará una artística placa de bronce

(Austral)

BUENOS AIRES, Octubre 17. — En el Cementerio del Norte se efectuará mañana un homenaje a la memoria del general Isaac Olivera César, consistente en la colocación de una placa en la tumba que guarda sus restos, ofrendado por la Asociación Fomento de la cría caballar de silla de la que el extinto fuera su primer presidente.

El estado de salud del embajador argentino en Madrid

Ayer había mejorado satisfactoriamente

(Austral)

MADRID, octubre 17. — El embajador argentino en Madrid Dr. Carlos Estrada, que se había indispuesto repentinamente ayer con un ligero ataque gripal se encuentra hoy mucho mejor.

En el Palacio y en la presidencia del Consejo se ha informado con gran interés sobre el estado de salud del Dr. Estrada.

Mercedes Gleitz intentará una nueva travesía del Canal de la Mancha

Propósitos que la guían a realizar otra vez la hazaña

(Austral)

LONDRES, Octubre 17. — La nadadora Mercedes Gleitz anunció que hará esta semana otra tentativa para cruzar a nado el Canal de la Mancha.

La Gleitz ya cruzó recientemente el canal, pero intentará una nueva travesía con el fin de reivindicar el honor de las mujeres nadadoras, algo disminuido luego de conocerse la falsa hazaña de la Dra. Logan.

Prosiguen los fuertes temporales en el Golfo de Méjico

Durante las últimas 48 horas ha llovido insistentemente

(Austral)

MEJICO, octubre 17. — Las informaciones recibidas en el departamento de agricultura procedentes de diversos puntos de la costa del Golfo de Méjico dicen que aumenta la intensidad de las tormentas en aquella región y que ha llovido sin interrupción durante las últimas 48 horas.

Inauguróse en Ginebra la Conferencia sobre restricciones comerciales

Asisten a ella delegados de 32 países

(Austral)

GINEBRA, octubre 17. — Se inauguró la conferencia que tratará la abolición de las prohibiciones y restricciones de las importaciones y exportaciones.

Asisten a esa conferencia los delegados de 32 Estados, entre ellos, 20 europeos. Los Estados Unidos se han hecho representar en dicha conferencia.

En brillante vuelo los aviadores franceses Costes y Lebrix llegaron a Rio de Janeiro

HA CAUSADO HONDO PESAR EL ACCIDENTE QUE COSTO LA VIDA A TRES GALLARDOS OFICIALES BRASILEÑOS

DIVERSAS NOTICIAS DEL RECIBIMIENTO Y OTROS RAIDS QUE SE EFECTUAN

(Austral)

RIO DE JANEIRO, octubre 17. — Esta mañana y después de hacer un vuelo sobre la ciudad, descendieron en Campo Affonsos los aviadores franceses Costes y Lebrix, siendo recibido y aclamado por el pueblo en forma calurosa.

Cayó un avión con tres oficiales brasileños, muriendo carbonizados sus ocupantes

RIO DE JANEIRO, octubre 17. — Hoy, mientras realizaban actos de acrobacia en honor de los aviadores franceses Costes y Lebrix, en el aeródromo Affonsos cayó un avión con tres oficiales aviadores brasileños, incendiándose y pereciendo todos carbonizados. Este accidente ha producido intenso pesar en toda la ciudad.

El miércoles reanudarán el raid

RIO DE JANEIRO, octubre 17. — Los aviadores Costes y Lebrix salieron de Campo Affonsos en dirección al hotel Gloria, con una gran escolta de automóviles, en tanto que flores y aplausos recibían en todo el trayecto. No obstante tener dispuesto continuar el viaje mañana a Buenos Aires, han resuelto a última hora reanudar el raid el próximo miércoles.

Profundamente consternados los aviadores franceses presenciaron el accidente

RIO DE JANEIRO, octubre 17. — Los aviadores franceses Costes y Lebrix, presenciaron, profundamente consternados el fatal accidente que costó la vida a tres oficiales del ejército brasileño. Ha quedado comprobado que los aviadores muertos son el capitán Arcela Silva Oliveira, teniente 1o. Salustiano Franklin Silva y teniente segundo Tomás Menna Barreto.

Los aviadores franceses han pedido que, visto el accidente, se suspendan todas las fiestas preparadas en su honor.

El director general de aeronáutica ha sido encargado de la recepción a los tripulantes del Nungesser Coli

BUENOS AIRES, octubre 17. — El ministro de Guerra, general Justo, ha dictado una resolución disponiendo que el director general de aeronáutica, coronel Cassinelli, corra con todo lo relativo a la recepción de los tripulantes del Nungesser-Coli, en su próximo arribo a ésta.

Los aviadores alemanes proseguirán el raid

VIGO, octubre 17. — Los aviadores alemanes del "D 1220" recibieron autorización para proseguir el vuelo en dirección a Lisboa, para proveerse de nafta, siguiendo luego para América.

El aviador Levine atravesará el Atlántico

NUEVA YORK, octubre 17. — Llegó a bordo del vapor Leviathan el aviador Levine, quien ha declarado que el próximo verano atravesará el Atlántico, de Europa a América, y que antes de dos años establecerá un servicio aéreo de correspondencia transatlántico.

La aviadora Elder y su acompañante salieron para Lisboa

HORTA, octubre 17. — A media noche salió para Lisboa la aviadora Elder y su acompañante señor Holden.

Después de una jira llegaron los aviadores británicos

BURDEOS, octubre 17. — A las 14 horas llegaron de Playmouth los hidroaviones británicos que iniciaron su vuelo a través del imperio británico.

Rapin y Chaile seguirán hoy hacia Calcuta

ALLHABAD, octubre 17. — Los aviadores Chaile y Rapin llegaron hoy a esta localidad procedentes de Karachi, proponiéndose seguir mañana hacia Calcuta.

Para considerar la situación política bonaerense, se reunirá hoy el Comité Nacional Antipersonalista

CON LA MISION DE SOLUCIONAR EL PLEITO GUBERNATIVO PARTIERON PARA CATAMARCA LOS DELEGADOS DEL FRENTE UNICO

(Austral)

BUENOS AIRES, octubre 17. — Una delegación del Comité de Hacendados, Comercio y Producción, se ha entrevistado hoy con el Dr. Benito Villanueva, saludándolo con motivo de su regreso al país, e invitándolo, a la vez, a incorporarse a dicho comité, que sostiene la candidatura Melo Gallo. El Dr. Villanueva agradeció la demostración de aprecio, y se afilió al mencionado comité.

Regresó a la capital federal el Dr. Mariano P. Ceballos

BUENOS AIRES, octubre 17. — El Dr. Mariano P. Ceballos, uno de los probables candidatos que sostendrá el Partido Demócrata para a futura gobernación de Córdoba, regresó hoy a esta capital.

Entrevistado el Dr. Ceballos, nos manifestó que el frente único en la provincia de Córdoba, constituido por demócratas y antipersonalistas descuenta su triunfo en las elecciones para la próxima gobernación. De la misma manera se expresó refiriéndose a la campaña presidencial.

Se ausentaron para Catamarca los delegados del frente único

BUENOS AIRES, octubre 17. — Conforme lo anunciamos oportunamente se ausentaron hoy para Catamarca los delegados de la Confederación de las Derechas, señores Padilla y Moreno, quienes realizarán las gestiones tendientes a resolver el conflicto producido entre la Concentración y los antipersonalistas respecto a la futura gobernación de la provincia.

Con el mismo objeto y para igual punto también partieron los delegados del Comité Nacional Antipersonalista, señores Lehmann y Larlús.

Se reunirá hoy el Comité Nacional Antipersonalista

BUENOS AIRES, Octubre 17. — Los miembros del Comité Nacional Antipersonalista, convocados por el Dr. Calvento, presidente del mismo se reunirán mañana por la noche para considerar diversos asuntos de interés, entre ellos la situación política de Catamarca, los preparativos para la proclamación de la fórmula Melo-Gallo en Paraná, y Córdoba, y especialmente la disidencia planteada en la provincia de Buenos Aires por el Dr. Mario Guido y sus amigos políticos, respecto al funcionamiento del comité que preside el Dr. del Carril, pues, como se sabe, el Dr. Guido opina que no puede aceptarse la existencia de ese comité, correspondiendo por lo tanto una completa reorganización, de acuerdo a los compromisos aceptados, para realizar una acción electoral más decisiva en la provincia.

Casi todas las empresas ferroviarias han prorrogado las tarifas vigentes para el transporte de maiz

El transporte de frutas desde provincias andinas

LOS PRODUCTORES HAN INICIADO GESTIONES PARA OBTENER REBAJA DE FLETES

Se acerca la época en que se efectúan los embarques de frutas desde provincias andinas a nuestra capital, Rosario y Buenos Aires. Los agricultores, especialmente los de Mendoza, estiman que las tarifas ferroviarias actuales son muy altas y constituirán un tropiezo para la colocación de la frutas en condiciones razonables porque los fletes la encarecen y no todos se deciden a remitirla sin conocer si los consignatarios la aceptarán o no. Debido a esto la Sociedad Frutícola de Valle Uco ha iniciado activas gestiones para obtener rebajas. Ha presentado una nota al Ministro de Obras Públicas de la Nación, haciendo una reseña de las tarifas que se aplican en todas las empresas ferroviarias. Afirma que a fin de que no sufran tropiezos los embarques de frutas a las provincias del Litoral el ferrocarril Pacífico debe acordar franquicias. Hace comparaciones entre las tarifas de fletes de estaciones del F. C. Trasandino y las que se aplican para frutas desde Mendoza a Rosario, Santa Fe o Buenos Aires, sosteniendo la necesidad de rebajarlas. Es indudable que se trata de una cuestión que es interesante y debe ser estudiada detenidamente. Es sabido que rebajando las tarifas en una forma justa, habrá mayores facilidades para traer frutas desde las provincias andinas.

Los viajes a Rincón

Desde hace días ha quedado habilitado un servicio de lancha entre esta ciudad y Rincón, el que lo realiza la lancha "Isabel B." dirigida por el señor Francisco Baretta, la que lleva correspondencia y pasajeros.

Esa embarcación sale todos los días de Rincón a las 7 y regresa de esta a las 10, con excepción de los domingos que sale de esta a las 7 y regresa de aquel punto a las 17.

Para mayor comodidad de los pasajeros se ha habilitado una mesa de lectura.

Como no hacen ya la carrera las diligencias, este servicio viene a llenar una sentida necesidad.

Tarifas para el transporte de maiz

LA MAYORIA DE LAS EMPRESAS HAN ACORDADO LAS REBAJAS QUE SE SOLICITABAN

En una de nuestras ediciones anteriores nos hemos ocupado de las gestiones que se realizaban para obtener la prórroga de las rebajas en las tarifas que se aplican para el transporte de maíz, cuyas franquicias terminaron el día 15 de este mes.

Atento las solicitudes llegadas al Ministerio de Obras Públicas de la Nación y la Dirección General de Ferrocarriles, se ha obtenido éxito. La mayoría de las empresas ferroviarias que sirven la zona maicera, han comunicado que continuarán aplicando esas rebajas hasta el día 15 del mes de noviembre próximo.

Ello favorecerá los embarques de ese cereal que, como hemos dicho oportunamente, existe en grandes cantidades para ser embarcados a las ciudades de Rosario, Buenos Aires y esta Capital. Las entidades representativas de la producción y del comercio, solicitaban que las tarifas rebajadas rigieran hasta el 31 de diciembre próximo, estimando que para esa fecha quedaría embarcado todo el maíz que existe en los galpones y depósitos de las estaciones con lo cual se favorecería a los agricultores y cerealistas a la vez que se [illegible] que los ferrocarriles que aún no han acordado las rebajas se apresuren a hacerlo. De lo contrario los agricultores y cerealistas no podrán transportar el maíz que tienen, dado que el precio que rige para ese producto es muy bajo y muy altos los fletes ferroviarios. Como queda dicho la mayoría de las empresas han hecho lugar a lo solicitado y sólo se espera se adhieran aquéllas que aún no lo han hecho. Es ésta una cuestión que había despertado gran interés entre los colonos de nuestra provincia dado que de no pocos departamentos quedan muchas partidas de maíz que transportar, lo que se hará por las líneas de los ferrocarriles que apliquen las tarifas rebajadas.

Administracion de justicia

MAGISTRADO [illegible]

Santa Fe, octubre 17 de 1927. — Vista la nota [illegible] del Superior Tribunal de Justicia, comunicando [illegible] de [illegible] el [illegible] por el [illegible] al doctor Pedro [illegible] Zelada, juez de primera instancia en lo civil y comercial de la primera [illegible], segunda circunscripción judicial. El gobernador de la provincia, decreta:

Art. 1.o — Reelígese en comisión y por un nuevo período constitucional al doctor Pedro Sánchez Zelada en el cargo de juez de primera instancia, precitado.

Art. 2.o — Comuníquese, publíquese y dese al R. O. — Fdo. Carlos A. Pita.

Entrega de fondos a reparticiones públicas

AL CONSEJO DE EDUCACION Y IMPRENTA DE LA PROVINCIA.

El Ministerio de Hacienda dió ayer una resolución ordenando la entrega de estos fondos:

—Al Consejo de Educación pesos cincuenta mil, con destino a la adquisición de muebles para las escuelas, anticipo de la asignación provincial.

—A la Imprenta de la provincia pesos 4.000 para pago de gastos e imprevistos.

Las trabajos de dragado en puerto San Martín

LOS VECINOS OFRECEN COOPERAR CON $ 50.000 PARA QUE SE LLEVEN A CABO

Ya en otras oportunidades nos hemos ocupado de las solicitudes de los comerciantes, hacendados y agricultores de puerto San Martín, de esta provincia, para obtener se realicen obras de dragado. Como se sabe un gran banco de arena se ha formado frente mismo a la zona de acceso a aquella estación fluvial, amenazando con anular todas las actividades. El comercio todo desea que lo antes posible se inicien las obras de dragado. A tales efectos han emprendido nuevas gestiones, elevando una solicitud al Ministerio de Obras Públicas de la Nación reiterando el pedido ya ejecutado anteriormente. Para ayudar a los gastos y con el fin de que las obras no demoren, ofrecen los vecinos cooperar con $ 50.000 [illegible] todo lo que se [illegible] los grandes perjuicios que ocasionaría a toda la zona si no se hacen los trabajos. Es sabido que por Puerto San Martín se embarcan grandes cantidades de cereales de una extensa región sud. La falta de embarques por ese puerto obligaría a los colonos a hacerlo por puerto Rosario. Ello sería imposible porque todo se iría en gastos, aparte de los trastornos que habría que vencer para llevar en camiones o carros los cereales a las estaciones ferroviarias para ser embarcados para Rosario. De allí que realicen activísimas gestiones a fin de que no demore el gobierno en enviar la draga y los elementos necesarios para las obras. Ha quedado constituido en Puerto San Martín un comité popular que tiene a su cargo todo lo que se refiere al puerto y luchará hasta obtener del Poder Ejecutivo de la Nación la ayuda que solicitan los vecinos.

Las grandes maniobras militares

EL PASO DE REGIMIENTOS POR SANTA FE RUMBO A MENDOZA.—SE ULTIMAN LOS PREPARATIVOS

Las maniobras militares de este año, como en otras ediciones hemos dicho, tienen una gran importancia, habiendo despertado interés el llamado a la clase de 1905 para participar en ellas. Se llevarán a cabo en la provincia de Mendoza, tomando parte, como ya hemos adelantado, once regimientos y varias unidades que hacen un total de 20.000 hombres.

Todo está dispuesto para las operaciones y estos son los momentos que en la provincia andina llegan las últimas tropas que intervendrán en las maniobras. Ayer llegó a nuestra capital el 3 de artillería que desfiló por nuestras calles. Hoy seguirá viaje a Mendoza, por vía del F. C. Central Argentino.

El transporte nacional "Chaco"—

Hoy queda terminado el transporte de tropas, desde la provincia de Entre Ríos a la nuestra, el que se ha realizado con el transporte nacional "Chaco".

El capitán, teniente de navío Florentino Pastor, acompañado del subprefecto marítimo H. Velázquez, estuvo en la gobernación, conferenciando con el gobernador, señor Aldao, a quien presentó sus saludos.

Como se sabe, salvo resolución de última hora, el transporte nacional "Chaco" estará en nuestro puerto hasta que terminen las maniobras, pues, debe conducir las tropas nuevamente a la provincia de Entre Ríos. La plana mayor del "Chaco" está formada así:

Comandante, teniente de navío, Florentino Pastor; segundo comandante, teniente de fragata Guillermo Montenegro; oficiales: 1.o Alférez de navío Felipe Bosch; 2.o alférez de navío Joaquín Mérez; 3.o alférez de navío Mario Holdoni; jefe de máquinas, ingeniero maquinista de 1.o Juan V. Esbian; ingeniero de 2.a Moisés Romero y de 3.a, Carlos Godio; médico cirujano de 1.a, doctor José E. Hall. Contador, don Joaquín Urrutibehere, ayudante auxiliar contador, Ismael Dambolea y ayudante Tomás Fitzgerald.

Abarcaron extensas zonas las lluvias caídas

BENEFICIOS A LA AGRICULTURA Y CAMPOS DE PASTOREO

Las recientes lluvias, según las informaciones que se han recibido ayer, han abarcado extensas zonas agrícolas de la mayoría de los departamentos. Ha beneficiado grandemente a la agricultura y campos destinados al pastoreo de las haciendas.

En algunas zonas la sequía se dejaba sentir pero con estas lluvias queda alejada toda inquietud pudiéndose asegurar que habrá campos en abundancia. Los colonos, además, se aprestan a preparar las tierras para las nuevas siembras interrumpidas por el tiempo reinante. Si bien es verdad que aún es muy temprano aprovechan los agricultores para roturar la tierra donde por primera vez se irá a sembrar alfalfa, trigo o lino o maíz.

El sorteo de los ciudadanos de la clase de 1907

NOMINA DE LOS DEPARTAMENTOS SAN JERONIMO Y GARAY

Damos por terminada la publicación de la nómina de los ciudadanos de la clase de 1907, que deben prestar servicios en el ejército y en la armada.

Publicamos la del departamento Garay. Los que llevan el N.o desde el 2300 en adelante les corresponde dos años en la armada. Los del 700 al 2300, un año. Están exceptuados los del N.o 1 al 700.

DEPARTAMENTO SAN JERONIMO

IRIGOYEN

Santa Cruz Marcial 1697; Cheperusch Jorge Domingo 181; Villalba Juan 0524; Rinaldi Alberto Luis 0914; Rinaldi José Inocencio 0827; Colombo Angel 0856; Floresio Agustín 1678; Pacheco Antonio 1039; Acosta Manuel 0198; Acevedo Ciriaco 1514; Rodríguez Pablo Olegario 0204; Rodríguez Roso Estanislao 2017; Bastiutti Juan 0136; Fassi Carlos 2936; Bregante Rodolfo Américo 1334; González Agapito 0993; Terreno Florentino Dante 1060; Córdoba Alberto 2418; Leal Roberto 2005; Toledo Andrés Ciriaco 1142; Diezpes Lorenzo 1788; Cabrera Ramón 2402; Minín Valentín 1409; Mitri Luis 3032; Garbini Héctor José 0909; Molaro Héctor Carlos 2878; Ojeda Eusebio Antonio 0229; Carignano José 1547; Carnaghi José 0154; Alisandro Trodero 1081; San Martín Juan Bautista 2134; Garis José Eugenio 2259; Maldonado Clemente 0069; Galiano Pablo 1030; Sesto Arsenio Florentino 2039; Maidana Eduardo 1793; Aranda Ignacio 2417; Bertoluo Francisco 1364; Ramanda Félix Esteban 0086; Fernández Benedicto Antonio 2281; Borga Bartolo 2611; Barattero Bernardo Antonio 1224; Talone Pedro 0759; Filesio Alfredo Santiago 2861; Neta Pedro Simón 1824; Palermo Cayetano 2778; Malizia Julio 0022; Misiello Luis 0724; Brussa Felipe Juan 0183; Opita Juan Santiago 0836; Abregú Bernardo Jesús 2027; Costantini Camilo 2207; Mendino Lorentino Ruperto 0231; Patricelli Francisco 2103; Mezza José Alfonso 1293; Galioso Víctor Orfilio 0513; Mania Máximo 2088.

LARRECHEA

Santa Cruz Alejandro 0362; Monti Andrés Luis 0780; Bravin Enrique 1003; Aichino Emilio Mariano 1889; Marini Luis Basilio 1433; Leiva Pablo Apolinario 1676; Brun Jerónimo Lorenzo 2135; Tantera Fernando Pedro 2243; Simonini Silvio Pedro J. 1013; Botterón Leandro Adolfo 2376; Tunisetti Juan 0078; Mamasero José 0346; Fossa Rodolfo Francisco 2646; Castelnovo Héctor Luis 1725.

VILLA BIOTA

Salvatelli Guido 1518; González Antonio 1850; Salto Miguel Angel 1584; Arroyo Félix Felipe 0495; Moretti Arturo Domingo 2463; Pascilla Salvador 2275; Almada Fernando 1792; Núñez Juan Santos 1735; Zenarruzi Leandro Vicente 1941; Giaroe Adolfo Santiago 2982; Mansilla Omegro Ramón 2363; Escalante Roque Ramón 1827; Escalante Juan 2860; Fernani Alfredo 0822 Bucci Pascual Marino 0783; Carranza Bernardino Esteban 0745; De Benedetti Cayetano 0962; Galetto Efraín 0876; Sbrascini Luis 0960; Rojas Juan Arsenio 1572; Costi Feo Angel 1024; Corsini Augusto 2504; Fratos Héctor Crippa 0170; Zalazar Jacinto 2824; Coronel Divino Arfilio 0052; Camino José Zacarías 0300; Correa Simón Cornelio 1115; Ferreyra Eliseo Juan 1220; Silva Alisio 0118; Mazzavella José Nicolás 1627; Rimondini Sebastián 1924 Filomeni Delindo Felipe 1262; Mansini José 1741; Torres Luis Marcial 0048; Serra Juan 2081; Canda Eduardo 2675; Ponce Eusebio Cristino 2834; Grassetti Enrique Vicente P. 0321; Sot Alejandro 0190; Beniga Lauro 0027; Pérez José María 0381.

DEPARTAMENTO GARAY

CAYASTA

Dana Domingo Melitón 0324; Molard Alcibíades Adriano 0237; Mangold Faustino Martín 1802; Yossen Martín 0672; Kegs Albino Víctor 0277; Mangold Roque nAlfonso 2566; Montenegro Ceferino 0895; Ulrich Leonardo Luis 2295; Montenegro Domingo 2432; Yossen Leopoldo Eugenio 2120; Hernández Ramón Rinaldo 2170; Seratti Manuel 2679; Reisebau Atilio Aníbal 1346; Velázquez Juan 1562; Schaller Policarpo Gaspar 2000; Espinosa Ireneo Juan 2020.

HELVECIA

Pizzorno Antonio Ingaramo 2745; Doria Federico José 1222; Coronel Antonio Francisco 1305; Rodríguez Pedro Alcides 1191; Giménez Julio 0977; Maldonado Juan Santos 1242; Segovia Ramón 0268; Berli Santiago 0178; Ramos Secundino 2095; Marchi Alfredo 2705; Fernández Francisco 1908; López Isaías 1005 Scandroli Luis Guadalupe 0721; Sosa Agustín 1789; Reyes Andelino 1849; Nisi Santiago Alberto 0060; Moreyra Angel 0816; Rojas Gervasio 2192; Saltchão Francisco Gabriel 0007; Pallero Faustino 0322; Cerpalo Francisco Ramón 0708; Carpio Antonio 0795; Saltcão Abelardo 2190; Costas José 1478; Bertoin Agustín 2118; Bode Manuel 0252; Baumgartner Teófilo 1064; Degiorgio José Ernesto 1745; Degiorgio Ernesto 0349; Cejas Angel 2730; Bieri Alejandro 0809; López Jesús 0109; Macedo Ramón 2913; Reiget Adolfo 2475; Farías Segundo Faustino 0155; Rodríguez Filomeno 1699; Candotti Victorio 2165; Constante Juan José 2012; Vallejos Rito Lorenzo 1237; Lastree Victoriano 2728; Leonhard Augusto Victoriano 0123, Gómez Rodolfo 0305; Grané Antonio María 0683; Urrutia Timoteo 0718.

SALADERO M. CABAL

Rivero Ignacio Esperanza 2593; Vivas Gotelo 1829; Nini Juan 1431; Russen Virgilio Mauricio 1229; Nieto Victorio 0736; Palacios José 0122; Rodríguez Juan Regino 2952; Gorosito Isidro 2941; Cueva Joaquín 2169.

SANTA ROSA

Crespo Pedro 2137; Alerati Alcibíades 1601; Videla Bernabé 2677; Nini Victorio 1458; Pérez Fernando 1004; Aguiar Isaac 0299; Maltecher Eduardo Fernando 0276; Giuppani Antonio 0250, Acosta Z. Ramón Serafín 0213; Di Geiso Aurelio Felipe 0572; D' Angelo Daniel 2547; Pérez Inocencio 1641; Adrada Roque Bernabé 1381; Gaulam León Rito 2669; Fernando Alberto Rito 1381; Lencinas Fernando 2410.

Potencialidad de nuestro comercio

NUEVAS FIRMAS QUE HAN ANOTADO SUS CONTRATOS

Recientemente han anotado sus contratos, incorporándose a las actividades comerciales del país las siguientes firmas:

Máximo Dettoni y Cía., opera con ramos generales en Villa Jardón (Pampa Central). Dispone de un capital de $ 240.000. La duración será de tres años a contar desde la fecha.

—Salvador Suñez y Cía., con domicilio en la Capital Federal. El capital social es de $ 10.000. Duración: 6 años a contar desde la fecha.

—Fraga y Marazzi, domicilio Buenos Aires. Dispone de un capital de pesos 26.000,47. La duración será de 6 años a contar desde la fecha, operando en los ramos de compra venta.

—Tarallo Hnos. y Cía., ramos importaciones en general. Dispone de un capital de $ 170.000.

Duración 3 años.

—Vignai y Cía., ramos ferretería y anexos. Capital $ 100.00. Domicilio: Buenos Aires. La duración será de 10 años, desde la fecha.

—Marcos Balé y Hno. Ramo: Tejidos por mayor, Victoria 1047; Capital: Resulta de los libros; Duración: 5 años a contar del 29 de septiembre de 1927; Socios colectivos: Marcos Balé e Isaac Balé; Uso de la firma: Ambos socios. Observaciones: Son sucesores de la sociedad del mismo rubro.

Fecha de inscripción: 8 de octubre de 1927.

—Kroger y Cía., Ramo: Restaurant bar y anexos "Cap Arcona", Reconquista 370; Capital: $ 42.000; Duración: desde el 11 de julio de 1927 hasta el 15 de diciembre de 1929; Socios colectivos: Antonio Pahul Freixas y Emilio Kroger; Uso de la firma: El primero. Observaciones: Son sucesores de la sociedad del mismo rubro.

Fecha de inscripción: 8 de octubre de 1927.

La falta de galpones en las estaciones situadas en zonas agrícolas perjudica considerables intereses

—Continúa enferma la señora Lola González de Tomiatti.

—Mejorada, doña Ana Arzeno de Rapella.

—Desde hace días se halla bastante delicada de salud, la niñita de los esposos Reyna-Miró.

—Mejora, la señora Alicia Gordon de Fernández.

—Sigue enfermo, don Enrique Carbonell.

—En Rosario sigue enferma la señora doña Gregoria A. de Sasiáu.

—Se restablece la señora Rosa H. de Farias.

—Continúa enferma, la niña Esmeraldita López Carnelli.

—Mejora paulatinamente, la niñita Clea Bailde Garcilazo.

—Enferma, la señorita Angelita Tiscornia.

VIAJEROS

De Entre Ríos, el señor Pedro Oreflano Botta.

—A Diamante, el señor Eduardo Marial.

—Para Arroyo Aguiar, la señorita Argentina Aralay.

—A Rosario, el ingeniero José Urbano Aguirre.

—De Buenos Aires, el joven Bernardo Vázquez Cullen.

—A igual punto, el doctor Emilio Pedernet, acompañado de su señora esposa.

—De Rafaela, el señor León Beaupuy.

—A San Justo, el señor Dionisio Arévalo.

—A Buenos Aires, la señorita Sarah Irigoyen Freyre.

—De Pilar y a Buenos Aires, doña Josefa de Ripamonti, señora Herminia Ripamonti de Vionnet, don Ruggero Moroni y su señora esposa.

—A Rafaela, el señor Vicente Dentesano.

—De Nelson, el doctor Severo A. Gómez.

—A Crespo, el doctor Eduardo G. Mántaras.

—A Pilar, el doctor José María Echagüe.

—De Buenos Aires, el señor José María de Iriondo.

—A Buenos Aires, la señora Etelvina B. de Chena y su señorita hija Nelly.

La campaña contra la garrapata se intensificará

SE SOLICITARA LA COOPERACION DE CADA HACENDADO

La garrapata constituye una de las plagas que causa grandes daños a la ganadería. En estos últimos tiempos mucho se ha hecho para combatirla obteniéndose éxito en la acción emprendida, especialmente en lo que a nuestra provincia respecta. Ahora, según informaciones que recibimos, la dirección General de Ganadería de la Nación de acuerdo a un plan trazado por el Ministerio de Agricultura, estudia la forma de intensificar la campa contra la garrapata en las provincias del Litoral. En una reciente jira realizada por personal técnico por la provincia de Entre Ríos, ha comprobado que hay zonas que deben ser incluídas en las inmunes desde que no existe garrapata. En ese sentido será dado un decreto incorporando toda la región que comprende la isla del Pillo y otra sin nombre, de la que son propietarios los señores Pedro y León Belande, Etchesurtu y Casas, Sara del Pino, Jesús Perez González y Rosa T. de Castagnino, del departamento Diamante, de la ya citada provincia de Entre Ríos.

Mientras se hará esto, en otros puntos, como dejamos dicho, se intensificará la acción a fin de alejar por completo el peligro que para las haciendas significa la garrapata.

Se darán las instrucciones que correspondan a todo el personal destacado en las provincias, existiendo la creencia que la tarea obtendrá el más completo éxito.

Para ello se solicitará especialmente la cooperación de todos los hacendados que mucho pueden hacer para ayudar a destruir esa plaga que, como bien se dice, quita valor a los ganados y hace enorme daño a la potencialidad económica del país.

La construcción de galpones en estaciones ferroviarias

UNA JUSTA ASPIRACION DE VECINDARIOS Y CEREALISTAS

Nuevamente se habla de la falta de galpones en estaciones ferroviarias de zonas agrícolas de nuestra provincia. Los cerealistas y los agricultores desean que este año existan galpones en cada estación con capacidad suficiente para depósito de la cosecha que, a no dudarlo será abundante. En ese sentido se han iniciado gestiones que se adelanta obtendrán completo éxito. Por lo pronto el ferrocarril Santa Fe ha sido autorizado para construir en la estación Rosario un galpón y para instalar un guinche en el kilómetro 568, en el ramal de General Obligado al Norte. Al ferrocarril Central Córdoba se le autorizó para ampliar el galpón existente en la estación Centeño, de nuestra provincia, dándole mayor capacidad. El ferrocarril Central Argentino ha quedado autorizado para construir un galpón en la estación Venado Tuerto y un desvío y galpón en Río Segundo. Todos como dejamos dicho, son muy necesarios y llenarán verdaderas necesidades. A pesar de hay muchas regiones donde hace ampliar los galpones, que existen y otras habilitar más. Las gestiones las harán los vecindarios ante cada empresa ferroviaria y es casi seguro que los pedidos que formulen serán satisfechos antes posible porque las empresas ferroviarias vienen demostrando la mejor buena voluntad. Galpones para depósitos productos agrícolas son necesarios de será que no queden a la intemperie, como ha ocurrido a los agricultores son los más interesados en que cada estación cuente con las comodidades a nos referimos. De allí que puede adelantarse que este año serán habilitados nuevos depósitos de cereales en la forma que se solicita. Nunca estará de más...

Los obrajeros se quejan por falta de vagones

Nuevas solicitudes al Ministro de Obras Públicas de la Nación

Nuevamente los obrajeros de las provincias de Santiago del Estero y Tucumán se quejan porque no pueden obtener vagones para el transporte de sus productos. Desde la zona de Tintina han dirigido solicitudes al Ministro de Obras Públicas de la Nación, solicitándole su pronta intervención para solucionar la situación que les plantea la falta de medios de transporte. Manifiestan que en el corto trayecto de Tintina a Campo Gallo y a Lilo Viejo (en total 103 kilómetros) hay pedidos pendientes por un total de 1.500 vagones o sean alrededor de 40.000 toneladas que deben transportarse. De allí que soliciten la intervención del Ministerio a los efectos de solucionar el problema que les plantea la falta de vagones.

Plantación de árboles

En Tartagal se han plantado más de 3.000 plantas

La Compañía La Forestal sección Tartagal, intensificando la plantación de árboles y la formación de parques y jardines en aquella zona, ha adquirido en la granja escolar de la Dirección General de Fomento Agrícola Ganadero de la provincia en Reconquista, durante la pasada estación más de 3.000 plantas.

Todas han sido plantadas en la zona urbana, teniendo el propósito dicha compañía de adquirir una cantidad mucho mayor en el año próximo. Como carece de personal técnico en arboricultura y jardinería, ha solicitado y obtenido de la dirección General de Fomento se reciban en la ya referida granja, por cuenta de la compañía, dos jóvenes empleados de la misma, para que puedan efectuar en ella el necesario aprendizaje. Es casi seguro que para dentro de muy breve tiempo esos empleados estarán en condiciones de poder actuar con capacidad en la arboricultura. Demás está que digamos que todo lo que se haga en el sentido de fomentar la plantación de árboles y formación de jardines, será muy oportuno. A tales fines la Dirección General de Fomento Agrícola Ganadero da todas las facilidades poniendo a disposición de los interesados, los establecimientos de su dependencia situados en Reconquista, Rafaela, Coronda y Venado Tuerto.

La exportación de azúcar a Bolivia

Se acuerdan rebajas en los fletes ferroviarios

Es sabido que desde nuestro país se llevan grandes cantidades de azúcar a la república de Bolivia, especialmente de regiones del Norte. Atento las gestiones que se han venido llevando a cabo ante el gobierno de aquella república, ha do un decreto acordando rebaja en fletes ferroviarios, de manera que producto nacional se podrá colocar mejores condiciones sin ser mucho más ventaja para los productores, en especial para los de la provincia de Salta y Tucumán. La mayoría de esos transportes deberán hacerse por la línea del ferrocarril Villazón a Atocha, saliendo embarques de azúcar del ingenio Ledesma, ingenio que se compromete, a embarcar 3.000 toneladas de azúcar en primeros tres meses. La rebaja, sin embargo, tendrá carácter general. El decreto del gobierno de Bolivia ha sido comunicado oficialmente al de nuestro país.